

## **Biogass Oslofjord og Avfall Norges innspill til Nordisk Miljømerking sine reviderte krav til drivstoff**

Biogass Oslofjord og Avfall Norge takker for muligheten til å kommentere forslag til nye reviderte kriterier for miljømerking av drivstoff.

### **Om Biogass Oslofjord**

Biogass Oslofjord er et samarbeid bestående av fylkeskommunene Akershus, Buskerud, Telemark, Vestfold, Østfold og Oslo kommune. Hovedmålet for samarbeidet er å realisere potensialet som ligger i en bærekraftig og regional utnyttelse av energien i gjødsel, slam og organisk avfall i Osloregionen. Samarbeidet skal bidra til å stimulere en velfungerende verdikjede for biogass i regionen.

### **Om Avfall Norge**

Avfall Norge er en bransjeorganisasjon for avfalls- og gjenvinningsbransjen i Norge. Avfallsbaserte råvarer er viktig bidrag til den sirkulære økonomien og Avfall Norge fremmer en samfunnsansvarlig og kretsløpsbasert ressursutnyttelse av avfall i tråd med avfallshierarkiet. Avfall Norge er en pådriver for en helhetlig avfallspolitikk med tydelige mål. Avfall er morgendagens råvarer!

## **Biogass Oslofjord og Avfall Norges tilbakemelding**

Biogass Oslofjord og Avfall Norge har i sine tilbakemeldinger valgt å holde seg til punktene som Svanemerkeordningen var spesielt interessert i å få tilbakemelding på.

- **Krav til andel fornybare råvarer i det Svanemerkede drivstoff, herunder krav til andel 1. generasjon og avanserte biodrivstoff.**

Biogass Oslofjord og Avfall Norge støtter opp om kravet på 60% fornybarandel i Svanemerket drivstoff.

*Nordic Swan Ecolabelled liquid and gaseous fuels for transport (road, sea and air) contain at least 60% renewable resources derived from sustainably produced and controlled sources.*

Biogass defineres under **Terms and definitions** som førstegenerasjon drivstoff på grunn av at det regnes som konvensjonell teknologi. Følgende setning settes derfor spørsmål med:

*Up to 10% of the total fuel mix may be so-called first generation biofuels.*

Biogass Oslofjord og Avfall Norge under over på hva som tolkes som maks tak på bruk av biogass i transportsektoren etter definisjonen av første generasjon biodrivstoff og Svanemerkets innblandingsgrense på maks 10% av totalforbruket.

Biogassproduksjon i Norge benytter kun avfall og ikke jomfruelige ressurser. Fra biogassanleggene produseres biogass og biogjødsel. Med andre ord sørger et biogassanlegg for ombruk og materialgjenvinning gjennom produksjon av biogass til varme, strøm eller drivstoff og biogjødsel til erstatning for kunstgjødsel. Karbondioksid er også mulig å benytte ved oppgradering til drivstoff, hvor bruk i drivhus er mulig formål. Biogass Oslofjord og Avfall Norge mener med dette at biogass ikke er første generasjon biodrivstoff å regne, men minst bærekraftig eller neste generasjon.

Om kravet på maks 10% skal opprettholdes, og om tolkningen av at biogass er inkludert i taket på 10% er riktig, ber Biogass Oslofjord og Avfall Norge om at biogass gis unntak fra regelen.

- **Krav til reduksjon av klimagasser til den fornybare andel i det Svanemerkede drivstoff.**

Biogass Oslofjord og Avfall Norge har ingen kommentarer angående kravene til reduksjon av klimagasser til den fornybare andelen på 70% fra avanserte biodrivstoff og 75% fra første generasjon drivstoff.

- **Generelt til nye produkttyper, drivstoff i flytende form eller i gassform til skips- og flytransport samt flytende drivstoff til oppvarming og industriell bruk, herunder kvalitetskrav til nye produkttyper.**

Biogass Oslofjord og Avfall Norge savner noen definisjoner av biogass under delen **Terms and definitions** da kun uoppgradert biogass inkluderes og den forbeholdes strøm og varme. Definisjonen av biogass må endres, her bør det også inkludere faktumet at biogass etter oppgradering kan brukes som drivstoff og til innblanding på naturgassnett. Biogass Oslofjord og Avfall Norge foreslår også følgende definisjoner til listen.

CBG (CBM)	Compressed Biogas (Biomethane) is biogas (biomethane) upgraded to fuel quality and is compatible with CNG.
LBG (LBM)	Liquified Biogas (Biomethane) is liquefaction of biogas (biomethane) upgraded to fuel quality and is compatible with LNG.