

Hei, jeg er Nancy Strand. Jeg kommer fra Avfall Norge som er bransjeorganisasjonen for hele avfall og gjenvinningsbransjen.

Den fremlagte proposisjonen fra KLD fastslår at de overordnede målsettingene på avfallsområdet ikke er nådd. Uten nye virkemidler kommer vi heller ikke til å nå dem. Vårt kjernebudskap i dag er at nye virkemidler på avfallsområdet *også* må bidra til økt verdiskaping og nye arbeidsplasser. Vår klare oppfordring er at alle anmodnings- vedtakene som ligger til behandling i departementet må vurderes med dette som utgangspunkt.

Vi ser at regjeringen vurderer to nye virkemidler for prising av utslipp av forbrenning av avfall. De foreslåtte virkemidlene vil hverken kutte utslipp eller skape arbeidsplasser. Grunnen er at markedsmechanismene i forbrenningssektoren tilsier at avgiften i liten grad vil gjenspeiles på regningen til avfallsprodusentene. Avgiften blir dermed ikke et insitament for hverken avfallsreduksjon eller bedre kildesortering slik man kan kanskje skulle tro.

I verktøykassen for reduserte utslipp og økt verdiskaping vil Avfall Norge i stedet peke på det foreslåtte omsetningskravet for biogass som drivstoff i skipsfarten. Dette er et provenynøytralt virkemiddel som reduserer utslipp i flere sektorer. Det er også en langsiktig og skalerbar løsning som gjør at det kan skapes lønnsomme verdikjeder basert på biologiske avfallsressurser.

Videre vil Avfall Norge peke på at grunnlaget for å redusere utslipp fra avfallshåndtering legges *før* produkter blir til avfall, for eksempel når emballasje, klær og bygg designes og planlegges. Denne typen sammenhenger må belyses i regjeringens pågående arbeid med strategi for en sirkulær økonomi.

Mange av dere har sikkert fått med dere NRK Brennpunkt om tyveri, smugling og ulovlig eksport av avfall. Dokumentaren illustrerer behovet for at ressursene til myndighetenes oppfølging av ulovlig avfallsdisponering, forsøpling og miljøkriminalitet må styrkes. Uten strengere håndheving av regelverket blir det ikke forurenser som betaler, men samfunnet generelt og miljøet spesielt. Vi har dessverre også mange eksempler på forsøpling og ulovlig avfallshåndtering innenfor landets grenser, blant annet riveavfall og forurensede masser. Dette undergraver de seriøse aktørene, tilliten til ordningene våre og verdiskapingen i sektoren.

Vi ser også at potensialet i offentlige innkjøp som virkemiddel for en grønn omstilling ikke er realisert. Det viser seg å være en lang vei fra retningslinjer fra Difi til den enkelte innkjøper rundt om i landet. Vi er derfor positive til den økte bevilgningen til DIFI på 5 mill, og understreker behovet for å styrke arbeidet med å operasjonalisere planene slik at de synes helt ut i de enkelte anbudene.