

Oslo, 20. februar, 2018

Nasjonal rapportering av biogass i henhold til EUs bærekraftskriterier og produktforskriften

Oppsummert:

- 1) Vi oppfordrer KLD til å gi Miljødirektoratet i oppdrag å gå i dialog med bransjen om utviklingen og oppfølging av en bransjenorm (evt forskriftsfestet) for biogass med årlig rapportering til Miljødirektoratet på produksjon og klimanytte fra norsk biogassproduksjon basert på EUs bærekraftskriterier som rammeverk.
 - 2) Norsk biogassindustri har i godt samarbeid med landbruket kommet langt i å bruke biogjødsel og biorest fra avløpslam i matproduksjon, som er sirkulær økonomi i praksis og som derfor vil bidra til at Norge når EUs mål om materialgjenvinning (50% innen 2020). Klimanytten fra dette bør synliggjøres bedre.
 - 3) Norge bør gjennom Miljødirektoratet delta aktivt i innspillsprosesser ovenfor EU vedr Fornybardirektivet og sirkulær økonomi for å fremme perspektivene til den norske biogassbransjen. Vi foreslår at Miljødirektoratet benytter det refererte kunnskapsgrunnlaget i innspillsprosessene.
-

Regjeringen har gjennom flere strategier og stortingsmeldinger¹ tydelig uttalt at det skal satses på biogass og den sirkulære bioøkonomien som skal bidra til klimagassreduksjon, verdiskaping og bedre utnyttelse av ressursene i et kretsløp.

Likevel blir biogass i flere anbud på for eksempel offentlige busstjenester, ofte nedprioritert i forhold til biodiesel med usikker klimaeffekt, på tross av biogassens store klimanytte og lokale tilgjengelighet.

Dette skjer selv i regioner med store biogassanlegg i produksjon eller under bygging, hvor utnyttelse av lokalprodusert biogass har et betydelig potensial for både klimakutt, lokale miljøfordeler og verdiskaping. På grunn av dette skapes det usikkerhet om etterspørselen og den videre utviklingen av biogassmarkedet.

Det forventes likevel en fortsatt økning i produksjon av biogass fra dagens nivå på ca 600 GWh til 1 TWh i 2020 på grunn av nye anlegg som kommer i produksjon.

Ressursgrunnlaget fra organisk avfall er stort i Norge innen landbruk, skogbruk, havbruk, industrien og det urbane rom (matavfall fra privat og næring samt avløpslam).

Bransjen mener det i Norge er et realistisk potensial på 10-12 TWh som utgjør 20% av dagens veitransport i Norge. Dette kan realiseres dersom forholdene legges til rette for det, gjennom

¹ F.eks Biogasstrategien 2014 og Bioøkonomistrategien 2016, Klimastrategimeldingen 2017, og Stortingsmelding om sirkulær økonomi og avfall 2017, samt klimamelding for landbruket.

stimulering av etterspørselen, god dokumentasjon på produktets egenskaper og kunnskap hos innkjøpere, som stiller høye miljøkrav i sine anskaffelser.

Klimanytten i norsk biogass dokumentert - anbefaler bransjenorm

I 2017 igangsatte Avfall Norge sammen med 15 bedrifter og organisasjoner i bransjen et prosjekt for å dokumentere klimanytten av norsk biogass med rammeverket til EUs bærekraftkriterier (Produktforskriften).

Hensikten var å dokumentere klimanytten av norsk biogass, og være et kunnskapsgrunnlag for innkjøpere av miljøsmarte kjøretøy og klimanøytralt drivstoff i forbindelse med anskaffelser av transporttjenester, busser, renovasjonsbiler, drosjer mm.

Les mer og last ned [rapporten fra prosjektet](#).

Rapporten anbefaler innføring av en bransjenorm for norsk biogass i samarbeide med myndighetene, etter modell fra det svenske HBK-verktøyet, med årlig rapportering til myndighetene. Miljødirektoratet har i dag ansvar for rapportering for biodrivstoff som er en del av omsetningskravet. En slik rapportering vil kunne inkludere dokumentasjon på biogassens opphav (råstoff), produsert mengde og bruk. Rapporteringen vil synliggjøre miljønytt for kunder, distributører og innkjøpere, og gi insitamenter for produsenter til å strekke seg enda lengre i egne prosessforbedringer.

Norge implementerer EUs bærekraftskriterier (EU RED) gjennom Produktforskriften. Den tar ikke med klimanytten fra biogjødsel i sin beregning, selv om det er et naturlig resultat av biogassproduksjon. Det innebærer at betydelige gevinster av biogassproduksjon ikke blir regnet med i offentlige anbud som benytter seg av bærekraftskriteriene som miljøkriterie. Norsk biogassindustri har i godt samarbeid med landbruket kommet langt i å bruke biogjødsel i matproduksjon, som er sirkulær økonomi i praksis og som derfor vil bidra til at Norge når EUs mål om materialgjenvinning (50% innen 2020).

Klimanytten fra dette bør synliggjøres bedre og rapporten anbefaler at norske myndigheter tar et initiativ mot EU for å differensiere klimanytte for biogass ved fremtidig revisjon av Fornybardirektivet.

Deltakelse i innspillprosesser i EU - kunnskapsgrunnlag

Rapporten "Bærekraft og klimagassreduksjoner for norskprodusert biogass" bør benyttes for å fremme norske perspektiver i innspillprosesser ovenfor EU (spesielt vedr Fornybardirektivet og sirkulær økonomi) samt annet internasjonalt arbeid.

Vi foreslår at Miljødirektoratet sørger for oversettelse av rapporten til disse formålene, og aktivt bidrar i innspillprosessene som vil kunne påvirke utviklingen av norsk biogassbransje.

Vi mener også det er viktig at omsetningen av biogass blir registrert som en del av salget av avansert biodrivstoff i Norge, selv om biogass ikke er omfattet av omsetningskravet.

Vi anbefaler derfor at Miljødirektoratet får tildelt følgende oppgaver:

- Gå i dialog med bransjen og delta i utviklingen og oppfølgingen av en bransjenorm med årlig rapportering av produksjon og klimanytte fra norsk biogassproduksjon
- Vurdere forskriftsfeste bransjenormen og rapporteringen
- Kommunisere resultatene fra rapporteringen årlig slik det gjøres med annet biodrivstoff i dag
- Delta i senere revisjoner av normen og oppfølging av rapporteringen

For øvrig henviser vi til innspill i høringen til både Stortingsmeldingen om sirkulær økonomi 15.

januar og meldingen om klimastrategi 5. februar om at biogass må sidestilles med el og hydrogen i myndighetenes drivstoffhierarki.

Vi ser frem til å høre fra deg igjen vedr vårt forslag.

Med vennlig hilsen,

Avfall Norge v/ Nancy Strand, Administrerende direktør - nancy.strand@avfallnorge.no

Norsk Vann v/ Toril Hofshagen, Direktør - toril.hofshagen@norskvann.no

Norges Bondelag v/ Arild Bustnes, Næringspolitisk sjef - arild.bustnes@bondelaget.no

Norsk Gassforum v/ Per Kragseth, daglig leder - per.kragseth@bkkfiber.no

Energigass Norge v/ Tore Woll, daglig leder - two@energigass.no

